

Maßgeschneiderte Brandschutzausbildung in Rostock

Seit nunmehr 2 Jahren steht das neue Maritime Brand- und Sicherheitszentrum Ostsee, kurz MBSO, im Rostocker Überseehafen. Anknüpfend an die über 14-jährige Spezialausbildung in Sachen Schiffsbrandbekämpfung der GSSO, entwickelte sich, mit den neuen Möglichkeiten in der einmaligen Trainingsanlage, auch eine noch höhere Qualität der Ausbildung von Schiffsbesatzungen, Spezialkräften und Feuerwehren.

Die GSSO setzt dabei auf Ihr bewährtes Konzept von Speziallehrgängen, welche individuell und exakt auf die Bedürfnisse der Kunden abgestimmt sind. Den Lehrgängen geht stets eine Besichtigung der Objekte und Schiffe als auch eine Gefahrenanalyse voraus. Den Erkenntnissen aus diesen Surveys und der speziellen Abstimmung der Lehrgangsziele folgt dann die Ausarbeitung individueller Lehrgangskonzepte und Inhalte für die Kunden.

Neben den weltweit einmaligen Bedingungen der Brandsimulation in der modernen Trainingsanlage für die zivile und militärische Schifffahrt im MBSO entstehen so auch hochspezielle Lehrgänge für die unterschiedlichsten Kunden. So zeigen sich auch differenzierte Herangehensweisen bei den Einsatzkräften der Berufsfeuerwehren in der Schiffsbrandbekämpfung, zu den Taktiken der Besatzungen, als auch zunehmend anderer Zielgruppen, wie Werften und Stützpunktfeuerwehren.

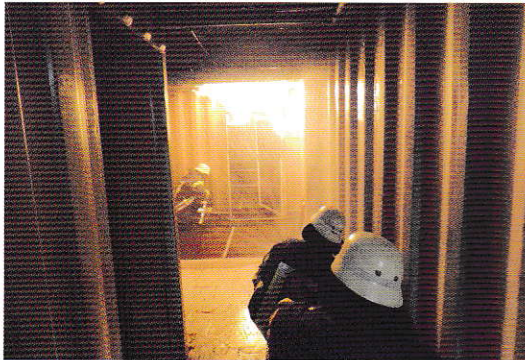
In der Zusammenführung aller Erkenntnisse und der Bündelung aller technischen, nautischen und feuerwehrtaktischen Erfahrungen und Kenntnisse liegt das Geheimnis einer effektiven Gefahrenabwehr auf Schiffen, in Werften und Marinestützpunkten.

Entgegen dem Trend der großen Cruiselinier Cooperations zu zunehmend zentraler und verallgemeinerter globaler Ausbildung, zeigt sich insbesondere am Standort Rostock, zunehmend der Trend, dass maßgeschneiderte und individuelle Ausbildung höchst effektiv sein kann. Bei uns ist die Ausbildung so individuell und speziell wie die Farben der Schornsteinmarken der einzelnen Schiffe. Aussagen von Teilnehmern wie: „...das ist Ausbildung auf Augenhöhe, jedes Besatzungsmitglied sollte die taktische Ausbildung erhalten oder jetzt fühle ich mich auf meinem Schiff befähigt meinen Job im Notfall zu tun...“ sprechen eine klare Sprache.

Bei der GSSO geht es eben nicht nur um die Ausstellung von Zertifikaten, sondern um die Fähigkeit der Teilnehmer im Notfall all ihre Kenntnisse für deren Bewältigung einzusetzen. Das Hauptkredo unserer Instruktooren und Dozenten ist der Leitspruch: „Nur wenn alle Kenntnisse,



„Shield“ eines Gasbrandes an einer Schiffsmaschine
Fotos: GSSOmbH



Kammerbrandbekämpfung über einen Korridor

auch nautische und technische, eingesetzt werden, kann ein Notfall richtig und sicher behandelt werden. Beginn zu denken und folge nicht nur irgendwelchen Checklisten“. Dieser Ansatz, mit fundierten abrufbereiten Fachwissen aus allen relevanten Bereichen, führt zum Erfolg.

Gerade im Bereich der alternativen Antriebe auf Schiffen wurde am Standort Rostock, in enger Zusammenarbeit mit dem ISV (Institut für Sicherheitstechnik/Schiffssicherheit e.V.) sehr schnell auf die geänderten Bedingungen und Anforderungen an eine hochwertige Spezialausbildung reagiert.

Namhafte Reedereien und zunehmend auch Werften und Zulieferer lassen Ihre Mitarbeiter für die neuen möglichen Gefahrensituationen in Rostock ausbilden.

Auch hier zeigt sich wieder der Vorteil der individuellen Ausbildungskonzepte. Zunehmend entwickelt sich so ein Cluster, in den Erfahrungen und Ideen der einzelnen Kundengruppen einfließen und Teilnehmer und Dozenten gleichermaßen

voneinander partizipieren und somit das Spezialwissen aus Technik, Prozesskenntnissen und Brandabwehr in den Taktiklehrgängen vermittelt werden kann. Abgerundet wird diese Lehrgangphilosophie durch die individuellen Möglichkeiten im MBSO, das theoretisch erlangte Spezialwissen unter so real wie möglichen Bedingungen anzuwenden und aus den praktischen Erfahrungen weitere wichtige Handlungsabläufe abzuleiten. Hierzu passt eine begeisterte und leicht fassungslose Aussage eines italienischen Kursteilnehmers, nach dem Durchlaufen der praktischen Ausbildung im Rahmen eines Taktiklehrganges „... questo è come un vero e proprio fuoco su una vera nave ...“ (das ist ja wie ein richtiges Feuer auf einem realen Schiff).

Lars Tober
Geschäftsführer
Gesellschaft für Sicherheitstechnik/
Schiffssicherheit Ostsee mbH

GSSO

Die GSSO (Gesellschaft für Sicherheitstechnik/Schiffssicherheit Ostsee mbH) wurde im Mai 2003 gegründet. Seit der Firmengründung besteht eine enge Kooperation mit dem ISV (Institut für Sicherheitstechnik/Schiffssicherheit e.V.). Zu unseren Auftraggebern zählen Reedereien, Hafengesellschaften, Behörden sowie Unternehmen aus der Industrie, u. a. aus dem Schiffbau und der Automobilindustrie. Unsere Kernkompetenzen liegen auf den Gebieten des vorbeugenden und abwehrenden Brandschutzes sowie der operativen Schiffssicherheit. Dabei konzentrieren wir uns auf die Ausbildung, Brandversuche, Entwicklung von Feuerlöschtechnik, Brandschutz-, Sicherheits- und Ausstattungskonzepte. Weiterhin bieten wir auf Grund unserer langjährigen Erfahrung technischen Support für Reedereien und Versicherungen an.